



KLIIMAMINISTEERIUM

MEREUURINGU- ja LAEVALUBA nr 16-12/26/19 ja selle 18.04.2026 muudatus (nr 16-12/26/19-2)

Konsolideeritud versioon

13.04.2026

18.04.2026

Veeseaduse § 245 lõike 1, riigipiiri seaduse §14¹ lõike 1¹ ning kliimaministri 24.08.2023 käskkirja nr 1-2/23/352 punktide 1.4 ja 1.5 alusel ning kooskõlas ÜRO mereõiguse konventsiooni artikli 246 lõigetega 1–3 annab Kliimaministeerium loa teaduslike mereuuringute läbiviimiseks Eesti Vabariigi jurisdiktsiooni all oleval merealal vastavalt Soome Keskkonnainstituudi (SYKE) 17.03.2026 esitatud taotlusele järgmiselt:

Mereuuringuloa saaja:	
Nimi	Panu Hänninen
Asutus	Soome Keskkonnainstituut (SYKE)
Riik	Soome
Aadress	Latokartanonkaari 11, FIN-00790 Helsinki, Finland
Kontaktandmed (telefon, e-post)	+358 40 182 3180, panu.hanninen@syke.fi
Mereuuringu nimetus, reisi nr	MemoBaltic
Mereuuringu eesmärk	Mikroplast kui inimese elutegevuse talletaja merekeskkonnas, planktoni uuring
Laeva nimi ja registreerimisnumber	„Aranda“, IMO nr. 8802076
Laeva kutsung	OIRY
Uuringu kuupäevad	1.-17.05.2026

Mereuuringuloa lisatingimused ja uuringuloa omaja kohustused:

1. uuringud peavad toimuma kooskõlas rahvusvaheliste ja Eesti Vabariigi õigusaktidega ega tohi segada laevaliiklust;
2. teavitada Eesti Mereväge (kutsung „Merevalvekeskus“) laeva sisenemisest Eesti Vabariigi territoriaalmerre (koht ja aeg) e-postile kv.s.mevl.mereseire@mil.ee (eelistatud), VHF sagedusel 156.475 MHz (kanal 69) või telefonil +372 717 7493;
3. teavitada Kliimaministeeriumit kui mereuuringu- ja laevaloa andjat viivitamata uuringuprojekti olulistest muudatustest e-postile info@kliimaministeerium.ee;

4. uuringualal leiduvate veealuste mälestiste ja nende kaitsevööndite kohta leiab infot kultuurimälestiste riiklikust registrist (<https://register.muinas.ee/>) ning Maa- ja Ruumiameti kultuurimälestiste kaardirakendusest (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>). Veealusel mälestisel ei tohi ankurdada ning kui planeeritakse tegevusi veealuse mälestise kaitsevööndis, tuleb sellest teavitada Muinsuskaitseametit (info@muinsuskaitseamet.ee) vähemalt kümme päeva enne tööde alustamist (muinsuskaitseadus (MuKS) § 58 lg 3 p 4, § 59);
5. lokaliseeritud ajalooliste vrakkide asukohti tuleb enne tööde alustamist kontrollida Transpordiameti hüdrograafia infosüsteemist (<https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main&WIDTH=1920&HEIGHT=911>) ning lokaliseeritud vrakkide asukohtades sekkuvaid uuringuid ei tehta (MuKS § 25 lg 2);
6. ülevaade tehtud uuringust koos tulemustega (uuringu aruanne ja andmed) tuleb esitada Kliimaministeeriumile (e-post info@kliimaministeerium.ee) kolme kuu jooksul pärast tööde läbiviimist;
7. mereuuringud ei tohi väljuda kokkulepitud alast;
8. uurimislaeva laevajuht peab pidama raadiovahti GOFREP või VTS töökanalil (61, 60 või 13 sõltuvalt piirkonnast) ja kanalil 16;
9. tegevused tuleb kooskõlastada ka Soome VTS/GOFREP keskusega, kui tegutsetakse Soome GOFREP alas;
10. korraldaja peab kooskõlastama uurimistegevuste täpse aja, kestuse, ala ja ohutsooni Transpordiametiga e-posti teel aadressil navinfo@transpordiamet.ee vähemalt üks nädal enne tegeliku uurimistegevuse alustamist;
11. tegevuste täpne aeg ja asukoht ning kõik muud olulised meresõiduohutust tagavad tingimused tuleb õigeaegselt kooskõlastada VTS/GOFREP operaatoriga vastaval VHF töökanalil;
12. ankurdamine ja traalimine on keelatud lähemal kui 0,5 NM veealustest kaablitest ja torujuhtmetest;
13. kui uurimisgraafikus, asukohas või muudes meresõiduohutust puudutavates asjaoludes toimub muudatusi, tuleb nendest viivitamatult teavitada Transpordiametit e-posti teel aadressil navinfo@transpordiamet.ee.

Uuringukoht 40 / SLM 6 asub Kaitseväge harjutusalas 1A. Palume täiendavalt teavitada Transpordiametit e-posti teel navinfo@transpordiamet.ee täpsest ajavahemikust, millal mainitud punktis uuringuid teostatakse. Planeeritav uuringukoht ja Kaitseväge harjutusala 1A on kujutatud merekaardi väljavõttel.

Mereuuringu- ja laevaloa andmise peale võib 30 päeva jooksul haldusakti teatavakstegemisest arvates esitada halduskohtule kaebuse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

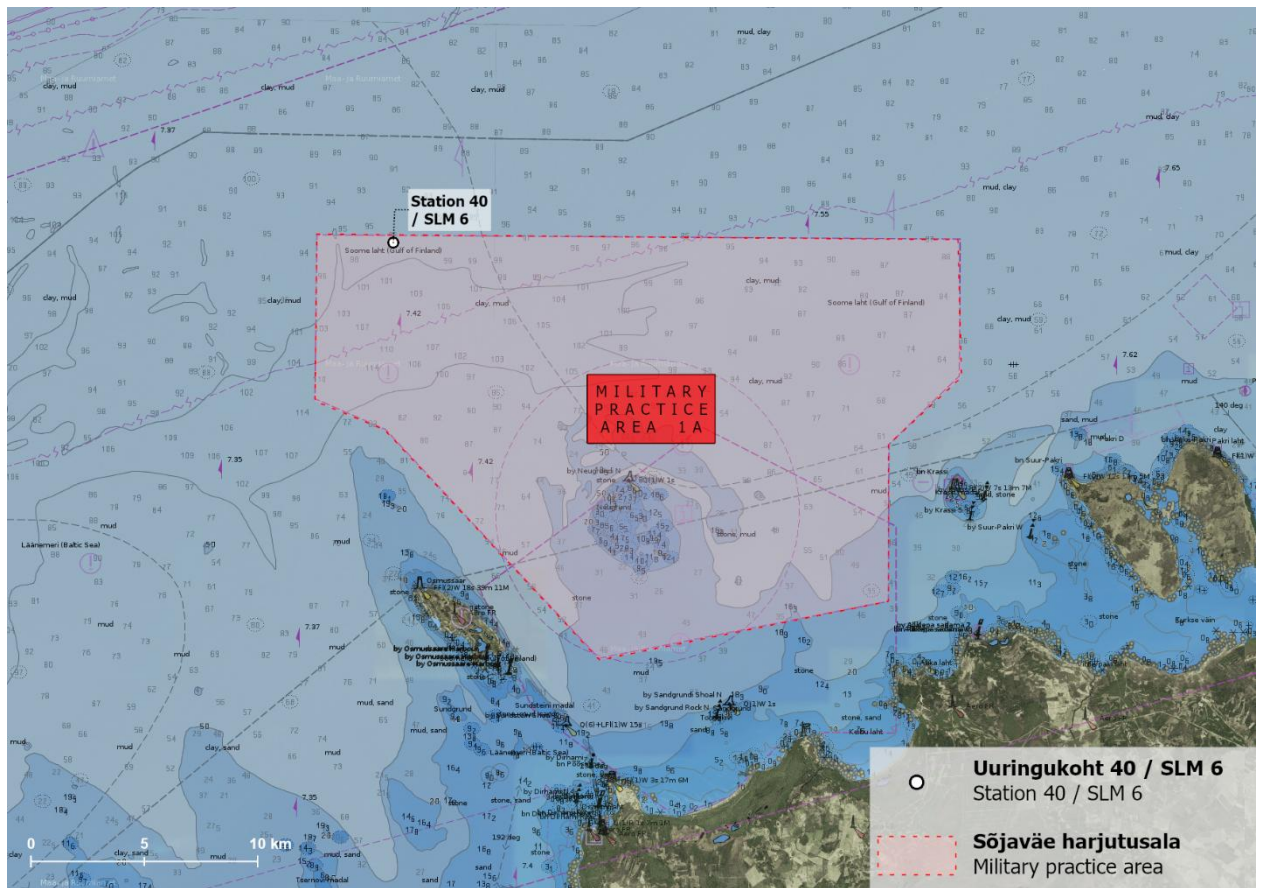
Loa andja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaidi Katus

Merendusosakonna juhataja asekancleri ülesannetes

Lisa: merekaardi väljavõte uuringukohta 40 / SLM 6 ja Kaitseväe harjutusala kohta





REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF CLIMATE

MARINE SCIENTIFIC RESEARCH PERMIT and ENTRY CLEARANCE
No 16-12/26/19 as amended on 18 April 2026 (No. 16-12/26/19-2)

Consolidated Version

13.04.2026

18.04.2026

Based on subsection 1 of § 245 of the Water Act, subsection 1¹ of §14¹ of the State Borders Act, points 1.4 and 1.5 of the Decree of the Minister of Climate No. 1-2/23/352 (24.08.2023) and in accordance with paragraphs 1–3 of the UN Law of the Sea Article 246, the Estonian Ministry of the Climate issues the Marine Scientific Research Permit and Research Vessel Entry Clearance according to the application submitted by Finnish Environment Institute (SYKE) on 17 March 2026 as follows:

Owner of the Marine Scientific Research Permit:	
Name	Panu Hänninen
Organization	Finnish Environment Institute (SYKE)
Country	Finland
Address	Latokartanonkaari 11, FIN-00790 Helsinki, Finland
Contact data (phone, e-mail)	+358 40 182 3180, panu.hanninen@syke.fi
Name and No. of the research cruise	MemoBaltic
Purpose of the research cruise	Study on microplastics as living archives in the sea environment, plankton research
Name and registration number of the research vessel	„Aranda“, IMO no. 8802076
Call sign of the vessel	OIRY
Date and duration of marine research	1.-17.05.2026

Additional conditions and obligations of the permit owner:

1. the research cruise must be carried out in accordance with international and Estonian legislation, and must not interfere with vessel traffic;
2. information on the place and time of entering and leaving the Estonian territorial sea must be reported to the Estonian Navy Maritime Operational Centre's radio station (call-sign: „Estonian Coast Guard“) either by e-mail kv.s.mevl.mereseire@mil.ee (preferred), on the VHF frequency 156.475 MHz (channel 69) or by phone +372 717 7493;

3. the Ministry of Climate, as an issuer of the marine research permit, must be informed immediately of any substantial changes in the research project by e-mail info@kliimaministeerium.ee;
4. information about underwater monuments and their protection zones in the study area can be found in the National Register of Cultural Monuments (<https://register.muinas.ee/public.php?lang=en>) and on the Cultural Monuments Map Application of the Land and Spatial Development Board (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>). Anchoring is not permitted on underwater monuments. If activities are planned in the protection zone of an underwater monument, the National Heritage Board (info@muinsuskaitseamet.ee) must be notified at least ten days before work begins ([Heritage Conservation Act](#) (MuKS) § 58(3)(4), §59);
5. before starting work, the locations of localised historical wrecks must be checked in the Estonian Transport Board's hydrographic information system (<https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main&WIDTH=1920&HEIGHT=911>). No intrusive surveys shall be conducted at the locations of localised wrecks (MuKS § 25 (2));
6. a study report containing an overview of the study and its results (incl. data) must be submitted to the Ministry of Climate (info@kliimaministeerium.ee) within three months of completing the work;
7. research activities must remain inside the agreed research area;
8. the navigator of the research vessel must keep a radio watch on the GOFREP or VTS working channel (61, 60, or 13 depending on the area) and channel 16;
9. activities must also be coordinated with the Finnish VTS/GOFREP centre when operating in the Finnish GOFREP area;
10. the organizer must coordinate the exact time, duration, area, and safety zone concerning the research activities with the Estonian Transport Administration via e-mail at navinfo@transpordiamet.ee at least one week before commencing the actual research activities;
11. the exact time and location of the activities, as well as any other relevant information needed to ensure maritime safety, must be coordinated with the VTS/GOFREP operator on the relevant VHF working channel in a timely manner;
12. anchoring and trawling is prohibited closer than 0.5 NM to underwater cables and pipelines;
13. if there are changes in the research schedule, location, or any other circumstances that concern maritime safety, the Estonian Transport Administration must be notified immediately via e-mail at navinfo@transpordiamet.ee.

Station 40 / SLM 6 is within the military training area 1A. We request that the Estonian Transport Administration be additionally informed via e-mail at navinfo@transpordiamet.ee about the exact time period when the research activities will take place near the mentioned area. Station 40 / SLM 6 and the military training area 1A are depicted in the chart extract.

In accordance with the Administrative Procedure Act, issuing of this Marine Research Permit and Entry Clearance may be filed in Administrative Court within 30 days after the issuance of the Permit.

Issuer of the Permit:

(Digitally signed)

Kaidi Katus

Head of Maritime Department acting as Deputy Secretary General

Appendix: chart extract, indicating Station 40 / SLM 6 and the military training area

